

T-250 ÜÇ KOLLU YARIM BOY TURNİKE TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Turnike elektronik kontrol sistemi 24 Vdc güç ile çalışmalıdır. Sağlık emniyeti göz önünde bulundurularak düşük gerilim (24V) kullanılacaktır.
2. Turnikelerin çektiklerin güç max. 30 W olacaktır.
3. Turnikeler 120 derece aralıkla yerleştirilerek kontrollü dönen tripod kolları ile geçişi sağlayabilecek ve engelleyecektir.
4. Tripodlar 24 VDC selenoidler ile açık ve kilitli pozisyona gelecektir. Kilitleme selenoid çekili iken olacaktır.
5. İki yönlü geçiş kontrolü sağlanabilecektir.
6. Turnike tripod kolları iki mikroswitch yardımı ile konumunu algılayacaktır.
7. Hareket kontrolü; Bir yöne geçiş hareketi başladığında ters yöne geçiş engellenerek , yarı dönüşü geçtikten sonra bir sonraki konuma varış yaylı ve hidrolik amortisörlü yapı sayesinde otomatik ve yumuşatılarak sağlanır özellikte olacaktır.
8. Özel yer bağlantı kaidesi ile montaj basitçe yapılabilecektir.
9. Hava şartları -20, +70 C arasında çalışabilecektir.
10. Her iki yönde birer adet (Yeşil ok / Kırmızı X) ışıklı geçiş ikazı bulunacaktır.
11. Turnike üst kapağı, turnikenin estetik görünümü için oval hatlara sahip olmalıdır. (Yaklaşık R 1500 mm.)
12. Turnike Ana gövde ve tripod kolları 1,5 mm 304 kalite paslanmaz çelikten imal edilecektir. Diğer aksam ve parçalar korozyona mukavim kaplama yapılacaktır.
13. Piyasada kabul gören standartlarına uygun olmalı veya ISO 9001:2000 belgesine sahip olmalıdır.
14. Ağırlığı en az 30 kg (+-5 kg) olmalıdır.
15. 250 x 850 x 950 mm (+- 5 mm) boyutlarında % 5 toleransı geçmeyecek şekilde imal edilecektir.
16. Acil durum söz konusu olduğunda sistemin enerjisi kesilerek serbest geçiş imkanı sağlanmaktadır.
17. Elektrik arızalarında veya kesilmelerinde ana mekanizma serbest ve kiltsiz kalacaktır.
18. Ana gövde köşeleri yaralanmaların engellenmesi için yuvarlatılmış olacaktır.
19. Turnikelerle birlikte turnike kontrol kartı ünitesi ve güç kaynağı (24 V DC / 50 W) verilecektir.

TURNİKE MEKANİZMASI

1. Turnike mekanizması sabit konumlu üç kola sahip olacaktır. Her kol sırasıyla yatay konumda sabitlenir ve şu bölümlerden oluşacaktır:
2. 32 mm çapında, fosfor bronz yataklama üzerinde dönen, uzun ömürlü olması için yağlanmış, merkezinden montajlanmış, tripod kafası. Merkez birbirlerine göre 120° açı ile montajlanmış üç adet kolla donatılmış olacaktır.
3. İki parça, 10 mm çapında millere tutturulmuş ve gres yağı ile yağlanmış kilit mandalı olacak. Bu mandallar mekanik olarak turnike kollarını kilitlemeye yarar ve iki adet selenoide bağlı olacaktır. Selenoidler yardımıyla turnikenin moduna göre kolların hareketini sağlanacaktır.
4. Turnikeler 120 derece aralıkla yerleştirilerek kontrollü dönen tripod kolları ile geçişi sağlayabilecek ve engelleyecektir.
5. Tripodlar 24 VDC selenoidler ile açık ve kilitli pozisyona gelecektir. Kilitleme selenoid çekili iken olacaktır.
6. İki yönlü geçiş kontrolü sağlanabilecektir.
7. Turnike tripod kolları iki mikroswitch yardımı ile konumunu algılayacaktır.
8. Hareket kontrolü; Bir yöne geçiş hareketi başladığında ters yöne geçiş engellenerek , yarı dönüşü geçtikten sonra bir sonraki konuma varış yaylı ve hidrolik amortisörlü yapı sayesinde otomatik ve yumuşatılarak sağlanır özellikte olacaktır.
9. Acil durum söz konusu olduğunda sistemin enerjisi kesilerek girişe kilitli çıkışa serbest geçiş imkanı sağlanacaktır.
10. Turnikeler toplu geçişe uygun olarak üretilmeli , mekanizma günlük devir sayısı 3.000 den fazla geçişe uygun olmalıdır.
11. Hava şartları -20, +70 C arasında çalışabilecektir.
12. Turnike Ana gövde ve tripod kolları 304 kalite paslanmaz çelikten imal edilecektir. Diğer aksam ve parçalar korozyona mukavim kaplama yapılacaktır.
13. Mekanizma kilitlemesi giriş ve çıkış olmak üzere iki adet 24 V DC selenoid ile sağlanacaktır.
14. Üç adet paslanmaz çelikten yapılmış, özel tasarlanmış dayanıklı kafaya montajlanmış kol. Dayanıklı rondela ve bir adet altıgen vida, tripod kollarını kafaya çabuk olarak tutturmaya yarayacaktır.
15. Paslanmaz çelik olmayan bütün metal yüzeyler 15 mikron kalınlığında çinko-krom ile kaplanmış olacaktır.
16. Paslanmaz kolların ucunda koruma amaçlı plastik tıpa kullanılacaktır.

17. Turnike merkezleme elemanı mukavemeti kuvvetlendirme açısından hassas döküm teknolojisi ile üretilmelidir.

ELEKTRONİK DONANIM

Turnikenin çalışmasını kontrol etmek amacıyla kullanılacak elektronik donanım aşağıda belirtilmiştir.

- Güç kaynağı kartı.
- Akıllı Turnike kartı.
- İkaz Gösterge Kartları (2 adet).

GÜÇ KAYNAĞI KARTI

- 30-50 Vdc unregüle girişten turnike mekanizmasındaki selenoidler ve geç-dur işaretleri için regüleli 28 Vdc çıkış verir. Ayrıca turnike üzerine takılacak diğer elektronik donanım (validatör gibi) için de güç kaynağı olarak kullanılmaya uygun kapasitesi vardır.
- Switch mode prensibine göre çalışır.
- 3 Amper akım sınırlama özelliğine sahiptir.
- Verimlidir. Isınmaz. Çıkışın aşırı yüklenmesi halinde akım sınırlama özelliği ile kendini korur.

BM 32 TURNİKE KONTROL KARTI

Turnike fonksiyonlarını doğrudan kontrol etmek üzere hazırlanmıştır. Bilet validatörü gibi cihazlar tarafından turnikenin kontrolüne yardımcı olur.

- Giriş-Çıkış göstergelerini kontrol eder.
- Giriş-Çıkış selenoidlerini kontrol eder.
- Mikroswitch'lerin konumunu okur.
- Buzer'in geçiş esnasında sesli ikaz vermesini sağlar.
- Geçiş esnasında sayacın bir dönüş sonrasında atmasını sağlar.
- Turnike üzerindeki okuyucudan, validatörden ya da bilgisayardan aldığı sinyale göre turnikeye geçiş verir.
- Kart üzerindeki tuş takımı ile turnikenin giriş-çıkış konfigürasyonları rahatlıkla ayarlanabilir.
- BM201 kartı 9 ayrı şekilde programlanabilir. (Girişe serbest - çıkışa kilitli, Girişe kilitli - çıkışa serbest, giriş ve çıkışa kilitli vs.)
- Her Türü okuyucu ve validatör ile (TOM, Barkod, Manyetik Kart, Proximity Kart, Jeton, Buton vb) uyumlu çalışabilir.

İKAZ GÖSTERGE KARTI

Turnikenin her iki yanında geçiş kontrol işareti olarak LED lerle oluşturulmuş yeşil ok ve kırmızı X göstergesidir. Turnike üzerinde standart olarak verilir. 24 Vdc ile çalışır. Kontrol sinyali sistem, ucu boş bırakıldığında kırmızı, 24 v uygulandığında yeşil yanar.

T-345 ÜÇ KOLLU YARIM BOY TURNİKE TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Turnike elektronik kontrol sistemi 24 Vdc güç ile çalışmalıdır. Sağlık emniyeti göz önünde bulundurularak düşük gerilim (24V) kullanılacaktır.
2. Turnikelerin çektikleri güç max. 30 W olacaktır.
3. Turnikeler 120 derece aralıkla yerleştirilerek kontrollü dönen tripod kolları ile geçişi sağlayabilecek ve engelleyecektir.
4. Tripodlar 24 VDC selenoidler ile açık ve kilitli pozisyona gelecektir. Kilitleme selenoid çekili iken olacaktır.
5. İki yönlü geçiş kontrolü sağlanabilecektir.
6. Turnike tripod kolları iki mikroswitch yardımı ile konumunu algılayacaktır.
7. Hareket kontrolü; Yarı dönüşü geçtikten sonra bir sonraki konuma varış yaylı ve hidrolik amortisörlü yapı sayesinde otomatik ve yumuşatılarak sağlanır özellikte olacaktır.
8. Özel yer bağlantı kaidesi ile montaj basitçe yapılabilecektir.
9. Hava şartları -20, +70 C arasında çalışabilecektir.
10. Her iki yönde birer adet (Yeşil ok / Kırmızı X) ışıklı geçiş ikazı bulunacaktır.
11. Turnike Ana gövde ve tripod kolları 1,5 mm paslanmaz çelikten imal edilecektir. Diğer aksam ve parçalar korozyona mukavim kaplama yapılacaktır.

12. Ağırlığı en az 35 kg (+-5 kg) olmalıdır.
13. 290 x 450 x 950 mm (+- 5 mm) boyutlarında % 5 toleransı geçmeyecek şekilde imal edilecektir.
14. Acil durum söz konusu olduğunda sistemin enerjisi kesilerek serbest geçiş imkanı sağlanmaktadır.
15. Elektrik arızalarında veya kesilmelerinde ana mekanizma serbest ve kiltsiz kalacaktır.
16. Ana gövde köşeleri yaralanmaların engellenmesi için yuvarlatılmış olacaktır.
17. Turnike merkezleme elemanı, mukavemeti kuvvetlendirmek açısından hassas döküm teknolojisi ile üretilmelidir.
18. Turnikelerle birlikte turnike kontrol kartı ünitesi ve güç kaynağı (24 V DC / 50 W) verilecektir.
19. Kollar 32 mm çapında, 2mm kalınlığında paslanmaz çelikten imal edilecektir.
20. Paslanmaz kolların ucunda koruma amaçlı plastik tıpa kullanılacaktır.
21. Piyasada kabul gören standartlarına uygun olmalı veya ISO 9001:2008, TSE HYB, Satış Sonrası Yeterlilik Belgelerine sahip olmalıdır.