

TBD TRAFİK MANTAR BARIYER

TEKNİK ÖZELLİKLER

■ Enerji	: Standart 380V 3-Faz 50/60 Hz, 2,2-5,5 kW (çoklu montajlarda beslenecek mantar bariyer sayısına göre değişen) motor. Ops. 220V, 110V 1-Faz 50/60 Hz; veya 24V DC (bazı model ve ebatlar için geçerlidir)
■ Kontrol / Kumanda	: 24V DC beslemeli PLC Kontrol Ünitesi, güç ünitesi kabini içerisinde bulunur. Solenoid'ler 24V DC (Ops. 12V DC / 220V AC).
■ Hız	: Standart operasyon; ~1,8 - 4 sn (çoklu montajlarda beslenecek mantar bariyer sayısına göre değişen) yükselme alçalma. Opsiyonel olarak Acil Kalkış (hidrolik akümülatör destekli) ~1,5 sn.
■ IP Sınıfı	: IP 55 - Hidrolik Güç Ünitesi, IP 67 - Elektronikler (opsiyonel), kutu korumalı, IP 68 - Hidrolik Piston
■ Darbe Dayanımı	: -
■ Aks Yüğü Dayanımı	: 50T
■ Hidrolik Silindir Ünitesi	: Ağır koşullar için geliştirilmiş 40 mm çapında çift etkili, H9 kalite honlanmış toza karşı korumalı hidrolik silindir.
■ Hidrolik Güç Ünitesi	: Güçlendirilmiş endüstriyel hidrolik pompa. Partikül filtreli ve manyetik metal toplayıcılı 45-60 lt kapasiteli (çoklu montajlarda beslenecek mantar bariyer sayısına göre değişen) yağ tankı, Standart olarak yağ seviye ve yağ sıcaklık göstergesi, düşük yağ seviyesi uyarısı. 30 - 80 Bar kapasiteli (set olarak montajlarda beslenecek mantar bariyer sayısına göre değişen) basınç. 10mt R2 (çift kat tel örgü) güçlendirilmiş hidrolik hortum. Çoklu montajlarda ara bağlantı hortumları ayrıca temin edilir.
■ Sistem	: Aşağı, yukarı ve acil girişleri ile dış sensörler giriş ve çıkışları (Örn: Loop dedektör, beam dedektör, sinyalizasyon, uzaktan kumanda, vb.) , İniş ve kalkışta uyarı sinyali; alarm veya acil durumda güçlü siren uyarısı, acil durumda otomatik iner veya yükselir (Müşteri tercihi olup ücretsiz opsiyondur). Enerji olmadığında veya bakım amaçlı durumlarda el pompası ile yükseltip, manuel buton valf ile de indirilebilir. Otomatik kalkış modu sayesinde araç geçişini tamamladıktan sonra blocker ünitesi otomatik olarak kalkar. Bu fonksiyon Loop Dedektör opsiyonu ile senkronize olarak çalışmaktadır. ■ Güç Ünitesi : Motor, hidrolik pompa ve solenoid valflere kolay ulaşılmasını sağlayan kilitlenebilir kapaklı, sıcak daldırma galvaniz kaplamalı ve elektrostatik toz boyalı metal kabin içinde bulunmaktadır. (Ops.Paslanmaz çelik kabin) Kabin Ölçüleri: 1000 x 570 x 1200mm (GxUxY) ■ Yeraltı Yapısı : <u>Mantar bariyer Ankeraj Kasası:</u> Ø284 - 338 mm sıcak daldırma galvanizli ve sağlamlaştırılmış yapıda ve ürün betona gömüldükten sonra hiçbir aracın darbesi ile yerinden sökülemez şekilde tasarlanmıştır. Hidrolik güç ünitesi konumu ve kurulum yeri şartlarına göre, her 3 taraftan bağlantıya imkan veren hidrolik hortum ve kablo giriş delikleri ile donatılmıştır. Montaj sonrasında hidrolik hortum ve kablolarla kolay ulaşım imkanı sağlanmıştır. Delikli yere montaj plakası ile taban betonuna saplamalar vasıtasıyla kolay montaj. Yağmur suyu tahliyesi için dalgıç pompa bağlantı yuvası içermektedir.



■ Yerüstü Yapısı

Ana Mantar Bariyer Yuvası:

Ø273 - 324 mm sıcak daldırma galvanizli ve mantar bariyer silindirinin ana yuvasını oluşturmak üzere yapılandırılmıştır.

Azami doğrusal hareket ve asgari malzeme sürtünmesi temin etmek üzere mantar bariyer silindiri ana yuvaya birbirine eşit mesafede yerleştirilmiş özel malzemeden üretilmiş 5 adet yatak (iç yatak) boyunca pivotlanarak hareket etmektedir.

Hidrolik silindirin alt bağlantısını içermektedir.

Mantar bariyer ankeraj kasası sayesinde herhangi bir hasar halinde mantar bariyer silindiri ile birlikte yenisiyle değiştirilebilir şekilde tasarlanmıştır.

: Mantar Bariyer Silindiri (Çarpışma Ünitesi):

Ø220 - 270mm çapında 5mm et kalınlığında, sıcak daldırma galvanizlenmiş çelik boru üzeri paslanmaz çelik giydirme, opsiyonel olarak istendiğinde güçlendirilebilir yapıda çarpışma yüzeyi.

360° görülebilir kırmızı yanıp sönen LED ikaz ışıkları içeren, sökülüp takılabilen alüminyum mantar bariyer üst plakası,

"E" standardı ile uyumlu kırmızı, beyaz veya sarı renkte reklektör bant,

Azami doğrusal hareket ve asgari malzeme sürtünmesi temin etmek üzere mantar bariyer silindiri ana yuvaya birbirine eşit mesafede yerleştirilmiş özel malzemeden üretilmiş 5 adet yatak boyunca (dış yatak) pivotlanarak hareket etmektedir.

Hidrolik silindirin üst bağlantısını içermektedir.

Mantar bariyer ankeraj kasası sayesinde herhangi bir hasar halinde ana mantar bariyer yuvası ile birlikte yenisi ile değiştirilebilir şekilde tasarlanmıştır.

Yol Yüzey Plakası:

RAL9006 (opsiyonel olarak diğer RAL renklerinde) rengine elektrostatik toz boyalı 15mm kalınlığında sıcak daldırma galvaniz kaplı çelikten imal edilmiş olup, civatalı bağlantısı sayesinde kolaylıkla sökülebilir.

Aynı zamanda toz keçesi yuvasını içermektedir.

■ Kontrol Sistemi

: Manuel Kontrol Butonu Ünitesi:

Sarı renkli IP 67 kutuda yukarı, aşağı ve durdurma operasyonları için 3 adet buton bulunur. (Opsiyonel olarak acil operasyonları için 1 adet buton bulunur.)

Dahili LED indikasyonu ve 10mt kablosu bulunmaktadır.

Geçiş Kontrol Sistemleri ile Uyumluluk:

Parmak izi okuyucu, biyometrik sistemler, kartlı geçiş sistemleri vb ile kontrol edilebilir (üçüncü parti ürünler).

■ Enerji Kesintisi Halinde Yedek Batarya

: Tam şarjda, aşağıdaki kapasitelerde batarya ünitesi opsiyonel olarak sunulmaktadır.

HPU Başına Mantar Bariyer Sayısı	Minimum Hareket Sayısı
1&2	100 (50 yükselme / 50 inme)
3	90 (45 yükselme / 45 inme)
4	80 (40 yükselme / 40 inme)
5	70 (35 yükselme / 35 inme)
6	60 (30 yükselme / 30 inme)

■ Opsiyonel Özellikler Ve Aksesuarlar

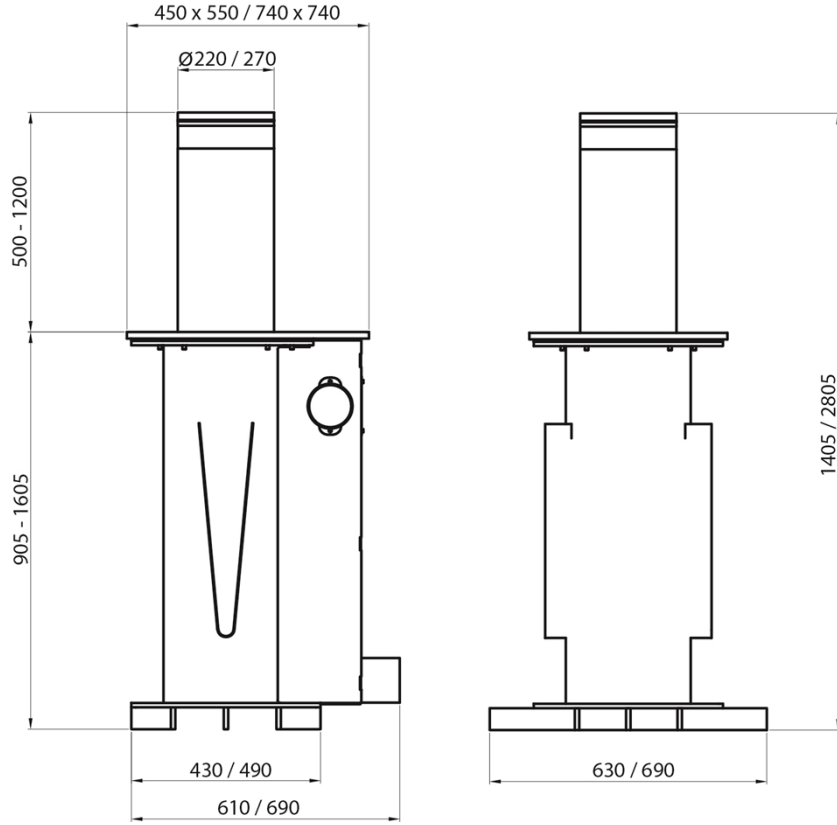
: Trafik Lambası (Kırmızı-Yeşil), Trafik Lambası Direği, Loop Dedektör (tek kontak/çift kontak), Beam Dedektör, 220V veya 24V DC Motor, Uzaktan Kumanda (alıcı - verici 3 Kanallı), UPS,

Montaj

Fotosel Sensörler Alıcı + Verici (50cm yüksekliğindeki direklerle beraber), RB CONT. UNIT. V. 01 Kontrol Ünitesi, İnterkom, Harici Butonlar, Acil Durum Dalgıç Pompası, Hidrolik Akümülatör (Acil Hızlı Kalkış Özelliği), Yağ Soğutucu, Yağ Isıtıcı, Isı Pozitifleyici (Elektronik Komponentler İçin), güçlendirilmiş alarm (siren), PLC diagnoz monitörü, IP67 kutu (güç ünitesi içerisindeki PLC, SMPS, klemensler vb için).

- : C30 kalite beton ile kolay montaj. Birden fazla mantar bariyerin tek güç ünitesinden kontrol edilebildiği çoklu mantar bariyer kurulum imkanı (çoklu kurulumlarda mantar bariyerler arası mesafenin/açıklığın azami 1200mm olması tavsiye edilmektedir).

**Dizayn ve teknik özellikler önceden haber vermeden değiştirilebilir.*



SmartGuard®
· Bir Polimek Markası ·