

## PL-UVIS 222 Araç Altı Tarama Sistemi

- GİRİŞTE ARAÇ GÜVENLİK KONTROLÜ
- ARACIN ALTINA GİZLENMİŞ MATERYALLERİ GÖRMEK İÇİN

PL-UVIS222 Araç Altı Muayene Sistemi, bir aracın alt takımındaki tehditlerin veya değişikliklerin tam olarak tanımlanması için sabit monte bir çözümdür. Altta gizlenen tehditleri, kaçak nesnelere ve kaçak yolcuları hızlı ve doğru bir şekilde tanımlayabilir. Araçlar, gömülü tarama birimlerinin üzerinden geçerken Polimek'in sistemleri, aracın "parmak izini" oluşturmak için, aracın alt takımının yüksek çözünürlüklü görüntülerini alır. Kamera, arabanın/sürücünün normal görüntüsünü yakalar ve bunu yüksek çözünürlüklü monitörde görüntüler.

- PL-UVIS222 (IP68 Su Geçirmez)



## ■ Araç Altı Tarama Sistemi



■ Dağıtım Kutusu



■ Kamera



■ Araç Tarayıcısı



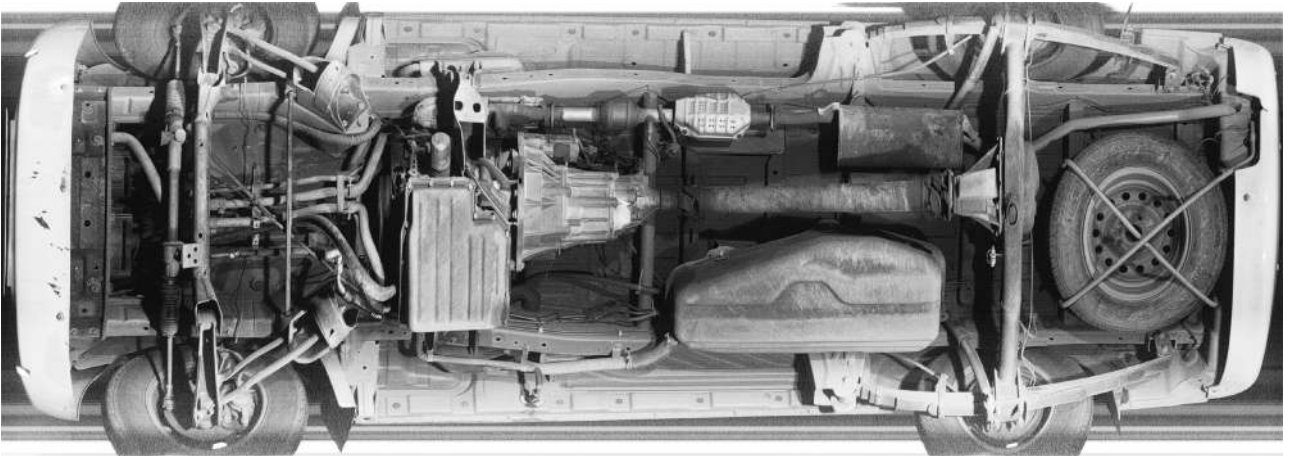
- 1) Operasyon Zemini
- 2) Dijital Video Kaydedici Konumu
- 3) Görüntü (22 İnç)

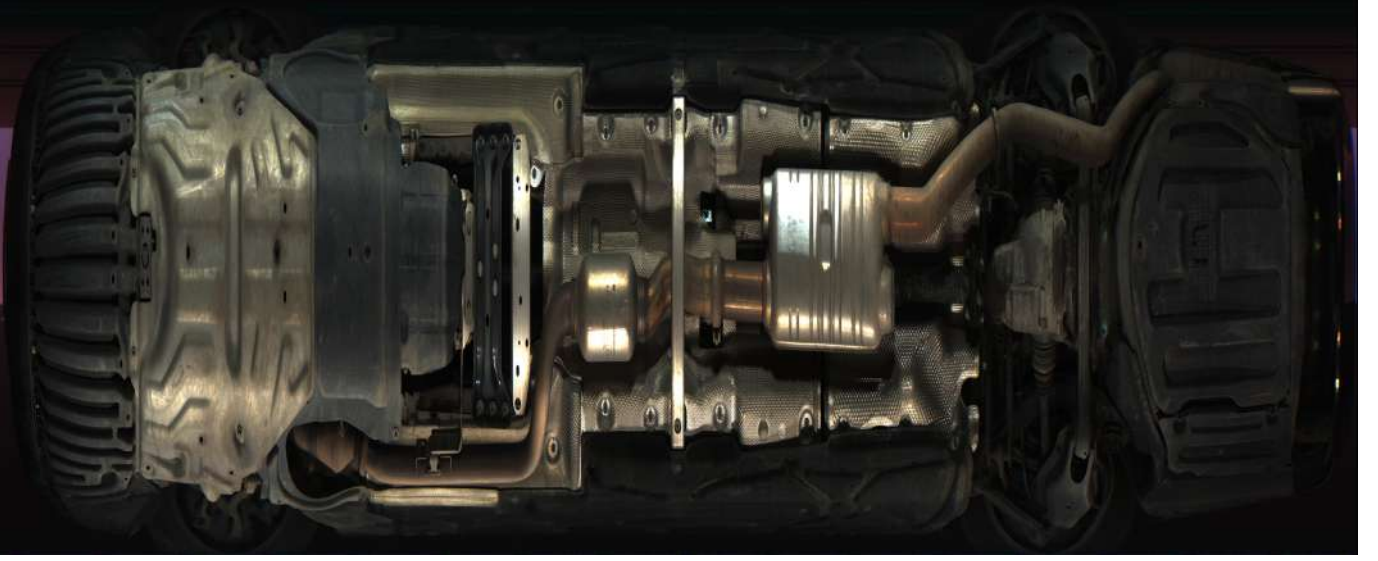
- 4) IPC
- 5) Başlatma Düğmesi

## ■ PL-UVIS222 Yazılım Arayüzü



## ■ Tam Tarama Görüntüsü





## ■ 1. Özellikler

- Otomatik dijital hat taraması, yüksek çözünürlüklü şasi görüntüleme.
- Karar Tepki Süresi: 2-3 saniye
- Çeşitli araçlara uygulanabilir, geniş görüş.
- Çok Dilli Arayüz Tasarımı.
- IP68 yüksek koruma derecesi, anti-sismik, herhangi bir iklim ortamına uyum sağlar.
- Aracın manevraları sırasında durmadan, farklı hızlara adapte edilerek test tamamlanacaktır.
- Güçlü genişleme yeteneği, her türlü bağlantı kontrolünü kolayca gerçekleştirebilir (çarpışma önleme sistemi, bariyer vb.)
- Çoklu giriş yönetim modeli ve araç giriş çıkış istatistikleri.
- Çeşitli çalışma koşullarının ihtiyaçlarını karşılamak için sahada esnek algılama işlemi yapılabilir.
- Görüntü izleme, farklı senaryolar için video kaydı
- Alt takım görüntüsü saklanabilir, alınabilir, aranabilir veya diğer görüntülerle karşılaştırılabilir.
- Tüm görüntü monitörde görüntülenir, yakınlaştırabilir, oynatabilir, görüntülere erişim sağlanabilir, gerdirebilir ve kesilebilir, vb.
- Görüntü otomatik olarak kaydedilir, silinir: 10.000'den az fotoğraf kaydetmeyin, süresi dolmuş fotoğraflar otomatik olarak silinir.

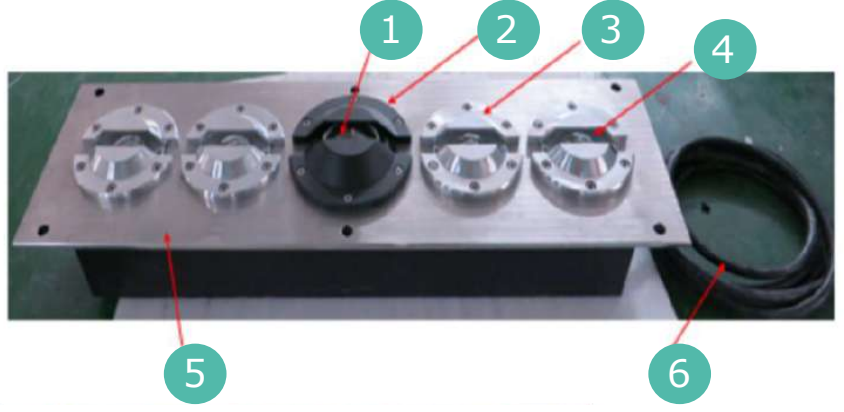
## ■ UVSS'nin Avantajları

- Doğrusal CCD tarama teknolojisi dinamik görüntüleme; Tarama Modu: doğrusal tarama, toprak bobini tetikleyici
- Aracı park etmeye gerek yok, 30 km/s ve altındaki hızda tarama yapılabilir.
- Taramadan sonra görüntünün görüntülenme süresi <1s
- Sabit disk dolduğunda görüntü otomatik kaydetme ve otomatik silme özelliği
- Görüntü kaydetme veya yükleme süresi: <1s

## 2.Teknik Şartname

### Gömülü Çerçeve:

- 1) Malzeme: Paslanmaz çelik
- 2) Boyut: 1200mm x 350mm
- 3) Su geçirmezlik derecesi: IP68
- 4) Yük Taşıyan Ağırlık: 50T
- 5) Görüntü çözünürlüğü : 12000 \* 6144



### CCD Hat Tarama Kamerası

- 1) Maksimum tarama hızı: 18kHz
- 2) Tür: S/B görüntü
- 3) Çözünürlük: 5000\* 2048 piksel
- 4) Görüntü : Siyah/beyaz (isteğe bağlı renkli)
- 5) Güç Kaynağı: 24VDC, 3A
- 6) Transfer arayüzü/mesafesi: Gigabit Ethernet/100m
- 7) Isıya, toza, suya ve titreşime karşı koruma sağlayan sızdırmaz ünite
- 8) Çalışma Sıcaklığı Aralığı: -25°C ila +60°C
- 9) Tek yönlü tarama / Çift yönlü tarama



- 1.CCD Hat Tarama Kamerası
2. Paslanmaz Çelik Koruma Kapağı
3. LED Aydınlatma
4. LED ışığı
5. Ana Çerçeve
6. Ana Kontrol Kablosu
7. Raf Montaj Ekipmanları

### LED Aydınlatma

- 1) Güç Kaynağı: 24VDC, 320W
- 2) LED ışık servis ömrü: 50.000 saat
- 3) Çalışma Sıcaklığı Aralığı: -25°C ila +60°C

### Araç Plaka Numarası Yakalama Kamerası

Yakın görüş, su geçirmez ve buğu önleyici işlev.

1. Görüntüleme ögesi, 1/3"SONY ICX673 CCD
2. Çözünürlük: 752(Y)\*582(D) & Yatay çözünürlük: 700TVL
3. Sinyal Gürültü Oranı: >48dB
4. Elektrikli panjur: 1/50—1/10.0000/s
5. Beyaz dengesi: Otomatik ve Boyut: 8 inç (292\*140\*102)

### Dağıtım kutusu :

- Giriş: 2 kanallı indüksiyon bobini
- Çıkış: 1 Kanal anahtar tipi 12VDC
- İletişim portu: RS485, 1000M Ethernet (Opsiyonel)
- Çalışma Sıcaklığı: -25°C ila 60°C

### Bilgisayar :

1. Marka: Grantech (SYM76941 VGGA)
2. CPU: Intel (R) Çekirdek İşlemci, 2.6GHz/2.59GHz
3. Bellek: 2G (isteğe bağlı 4G)
4. Grafik: 512M
5. Sabit Disk: SATA2 Sabit Disk 500G
6. Çift LAN (en az bir Intel Gigabit)
7. USB2.0 (2 adete kadar)
8. Monitör: 22" LCD, 1920\*1080'e kadar çözünürlük
9. Sahne Video Kaydı: 4 kanal, Sahne videosunun sıkıştırma algoritması: H264
10. İşletim sistemi: Windows XP veya Windows 7 (32 bit) (isteğe bağlı)



## Opsiyonel:

\* ALPR-Otomatik Plaka Tanıma yazılımı: IP Kamera aracılığıyla plakayı yakalar, ALPR yazılım işleme ve plakayı otomatik olarak ekranda gösterir.

### 3.Yapılandırma Listesi

No.	Cihaz İsmi	Birim	Adet	Not (Ana Cihaz)
1	Araç Şasi Tarama Sistemi Yazılım Bölümü	set	1	Görüntü Analizi Yönetim Yazılımı
2	Araba Tarama Sistemi Görüntü Alma Bölümü	set	1	Araç Şasi Görüntü Ekipmanı
3	Araba Tarama Sistemi Çalışma Zemini	set	1	Dağıtım Kutusu ve İndüksiyon Bobini 10m (tek yön)
	Gövde Altı IO Dağıtım Kutusu Güç Kontrolü ve Araç Dedektörü			
4	Sistem Dolabı	set	1	Sistem Ana Bilgisayarı, Çalışma Zemini
	Sistem Ana Bilgisayarı			
	LCD			
	Dıştan Takma LCD Ekran (Opsiyonel)	parça	1	50 İnç LCD TV
5	Araç Plaka Numarası Yakalama Kamerası	pc	1	Video Kablosu ve Kamera Güç Teli 30m (Standart) Plaka tanıma yazılımı ile
6	Olay Yeri İzleme Sistemi (Opsiyonel)	set		
	Dahili Yedek Güç (Opsiyonel)	set		AC gücü prize bağlı olmadığında durumda, ekipman UPS yedek güç kaynağı üzerinden çalışabilir

### 4. Yardımcı Malzemeler ve Aksesuarlar

NO.	Cihaz İsmi	Birim	Kısa Tanım	Not
1	Veri Hattı (Tarayıcı kablosundan dağıtım kutusuna)	Adet	10m (standart)	Opsiyonel
2	Dağıtım kutusunun güç kablosu	Adet	30m (standart)	Opsiyonel
3	Operasyon Zeminin Güç Kablosu	Adet	3.5m (standart)	Opsiyonel
4	Operasyon Zeminin Güç Kablosu	Adet	3.5m (standart)	Opsiyonel
5	Borulama (Tarayıcı kablosundan dağıtım kutusuna)	Adet	Dia.50mm Galvanizli Boru	Tedarik edilir
6	İnşaat		Çimento: yaklaşık 5 paket Kum: 15 paket Kurulum: yaklaşık 4 işçi/gün (Sadece referans için)	Tedarik edilir

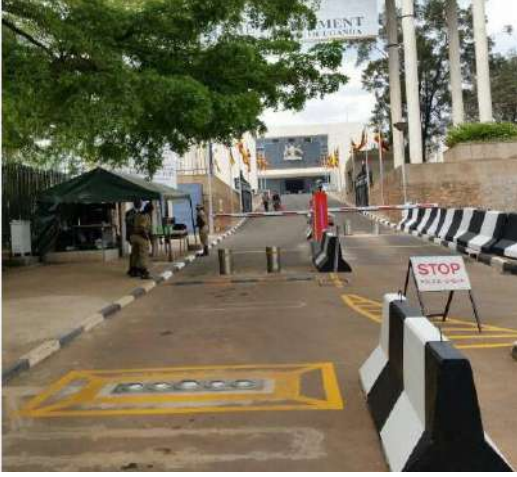
## 5. İnşaat Hazırlığı

Kurulumdan önce, aşağıdaki gibi onaylanması gerekir:

1. Kurulum alanını önceden kontrol edin.
2. Olay yeri gözetleme kameralarına ihtiyaç duyuluyor mu veya duyulmuyor mu?. Evet ise, miktar ve konum ne durumda?
3. Dağıtım kutusunun yeri, dağıtım kutusu ve araç tarayıcı arasındaki kablo uzunluğu.
4. Operasyon zemininin yeri, operasyon zemini, araba tarayıcısı ve dağıtım kutusu arasındaki mesafe.
5. Araç plaka numarası yakalama kamerasının destek noktası, operasyon zemini, kamera ve dağıtım kutusu arasındaki mesafe.
6. İnşaat projelerinin müşteriye önceden gönderilmesi ve talep edilmesi. Müşterinin ilgili sahada hafriyat ve inşaat yapmasına izin verilip verilmediği.
7. Lütfen inşaatçılarla önceden iletişime geçin. Galvanizli çelik boru, çimento, kum ve diğer malzemelerle getirilmesi gerekir.

## 6. Örnek Kullanım Alanları

Konferans Merkezi



Hapishane



Üs



Uyuşturucu Bağımlılığı Tedavi Merkezi



Rehabilitasyon Merkezi



Araştırma Merkezi



Güvenlik Noktası



Havaalanı



## 7. Kurulum Yönergeleri

İnşaat tasarımına göre, bir sabit araç tarayıcısı, dağıtım kutusu, endüksiyon bobini, plaka tanıma kamerası, boru hattı kurulum ekipmanının belirli konumu ve bağlantı kablolarının yönü. Kurulum bölgesine göre tarayıcının altındaki aracın konumunu teyit etmek, Lütfen aşağıdaki birkaç faktöre dikkat edin:

### 1. Kanal Genişliği

Kanalın merkez çizgisini hesaplamak için kanalın genişliğine göre, Sabit araç güvenlik görüntüleme cihazı merkez çizgisinin ve kanalın merkez çizgisinin çakışık konumunda tarayıcının altına gömülür.

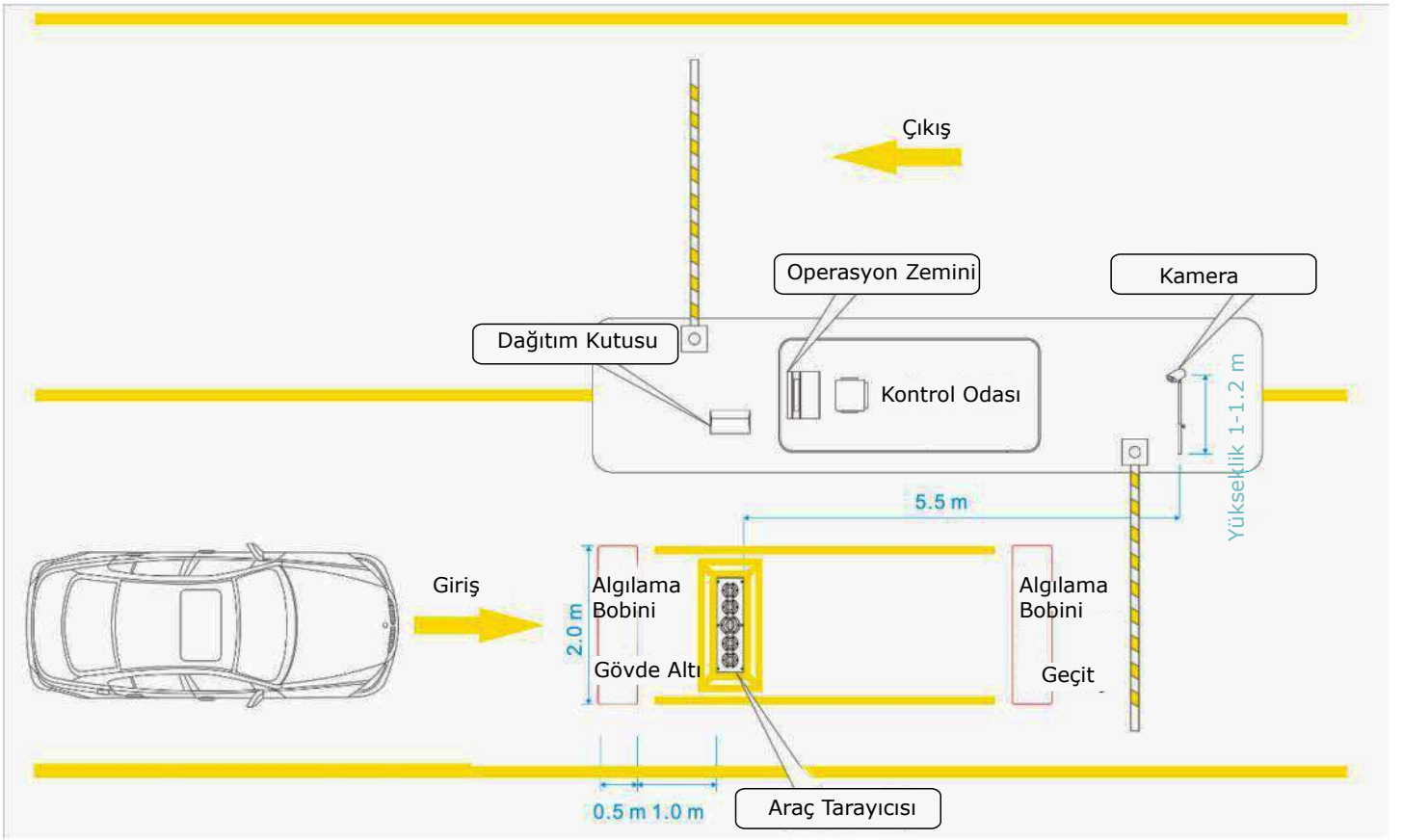
### 2. Kanala Giren En Uzun Aracın Uzunluğu

Tüm araç şasi bilgilerinin tarandığından emin olmak için kanala giren en uzun aracın uzunluğu sayılır. Gömülü sabit araç görüntü ekipmanı ile serbest bırakma kapısı arasındaki mesafe, en uzun aracın park edilmesini sağlamalıdır.

### 3. Kanal Yeraltı Boru Hattı ve Kablo Döşeme Durumu

Sabit araç tarama ekipmanının gömülü konumu, yeraltı boruları ve kablolarından parazitten kaçınmalıdır. Sabit araç tarama ekipmanının yerini teyit ederken, açıklığın göreceli konumuna göre belirli bir yeri kurmak için indüksiyon bobini, plaka tanıma kameraları ve çevre kontrol ekipmanının yerini onaylayın.



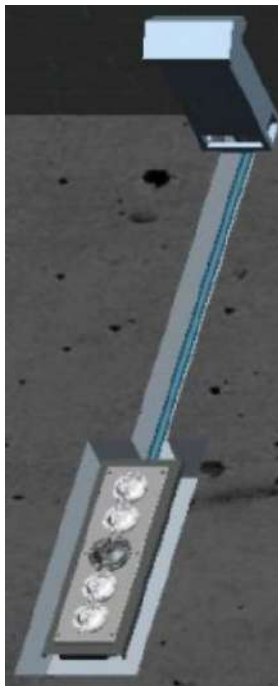
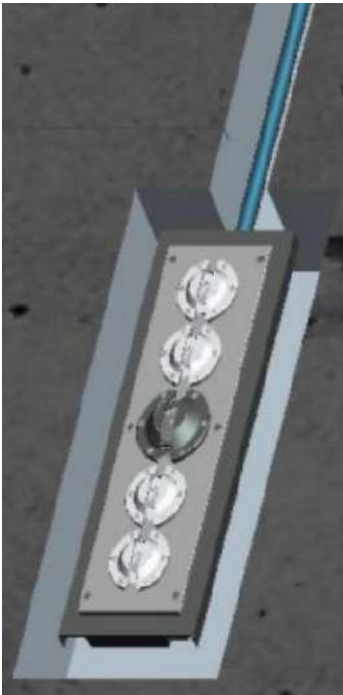


## 8.Mühendislik Yapısı

Çizimlere göre şantiyenin yeri, özel kurulum süreci aşağıdakilere ayrılmıştır:

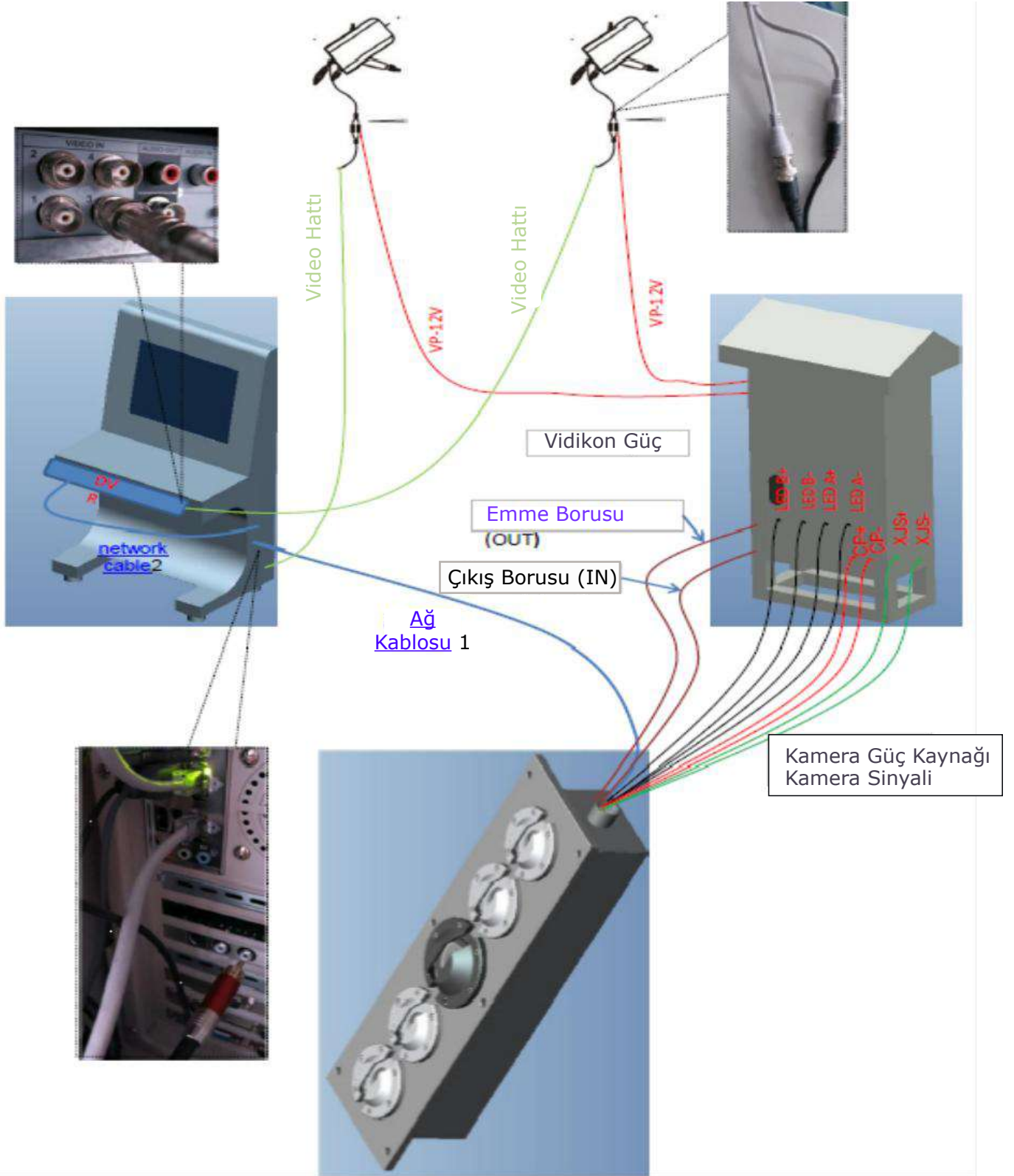
1. Kazma
2. Gömülü yeraltı dedektörü, endüksiyon bobini kabloları - aşınma borusu, raf borusu (60 mm PVC boru, 25 mm PVC boru)
3. Kum doldurma
4. Test
- 5.Çizim çizgisi

İşlem aşağıdaki etki şemasına başvurabilir

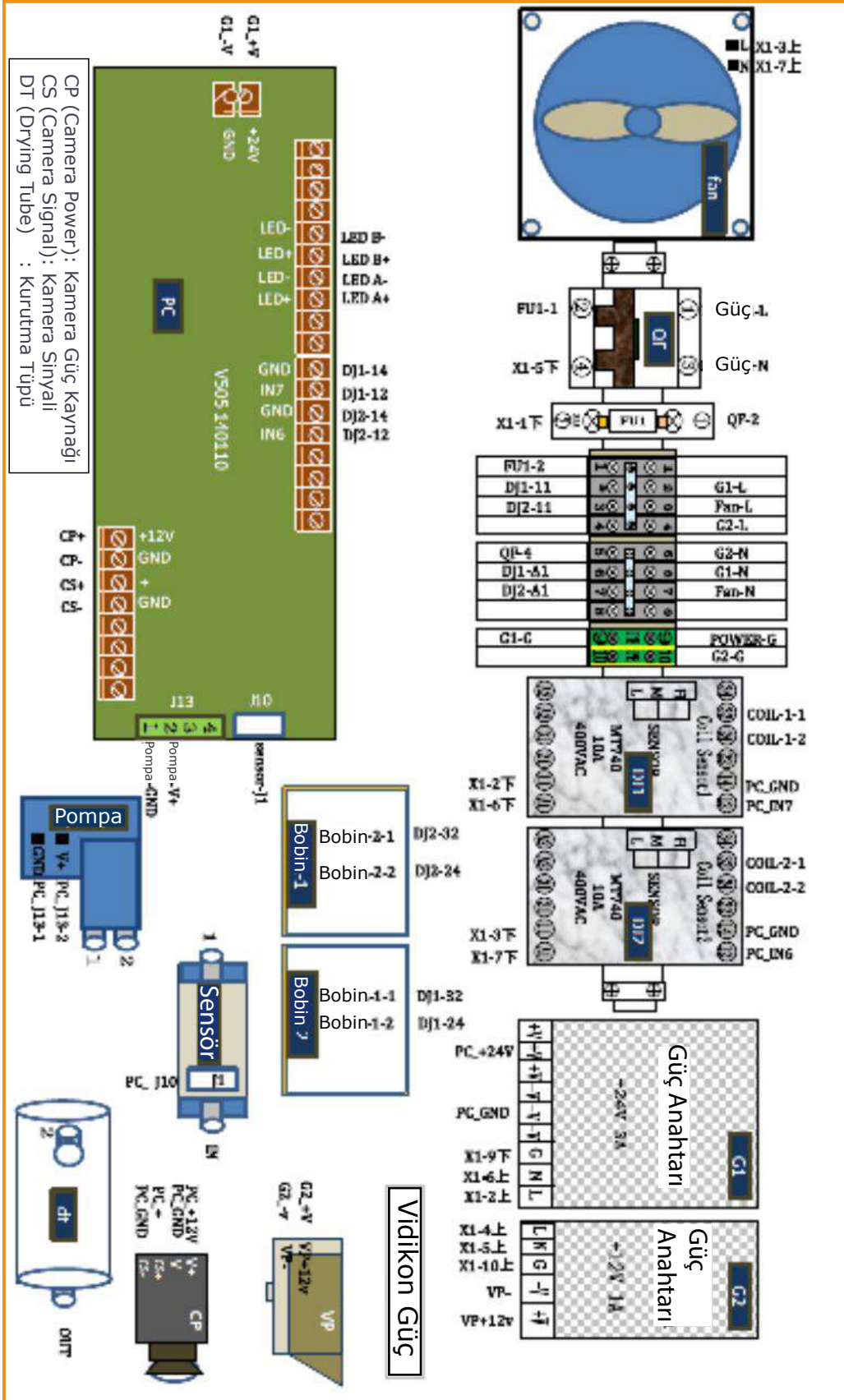




## Genel Bağlantı Şeması



## Kontrol Kutusu Bağlantı Şeması



## 9. Test Aşaması

Sistem kurulumunu ve devreye alınmasını tamamladıktan sonra, şasi görüntüleme hata ayıklaması, plaka tanıma hata ayıklaması dahil olmak üzere sistem hata ayıklamasını yapın.

### 1) Şasi Görüntüleme Hata Ayıklama

"Araba kontrolü" araç algılama uygulama simgesine tıklayın, uygun hesabı ve şifreyi girin, yazılım arayüzüne girin. Aracın araç tarayıcısından geçmesine izin verin, tarayıcının LED ışıklarının yandığını veya yanmadığını, arabanın alt görüntüsünün yazılım arayüzünde görünüp görünmediğini gözlemleyin. LED ışığı düzgün şekilde yanabiliyorsa ve aşağıdaki iç görüntü beliriorsa, şasi görüntüsü normaldir.

### 2) 2) Plaka Tanıma Sistemi Hata Ayıklama

A) Aracı endüksiyon bobininin bulunduğu yerde durdurun ve kamera odak uzunluğunu, plakayı açıkça görebilecek şekilde ayarlayın.

B) Plaka yakalama kamerasının yönü ve araç tarayıcısının dikey açısı 30 dereceden az ise ideal durum sıfırdır. Şekil 1'de gösterildiği gibi.

C) Hata ayıklama işleminde, araç plakası genişliği, yazılım plakası görüntüleme penceresi ekranı 1/5 ila 1/3'ü hesaba Araç tarayıcısının dikey açısı 30 dereceden azdır, ideal durum 0'dır.katmalıdır, en iyisi şekil 2'de gösterildiği gibi 1/4'tür.

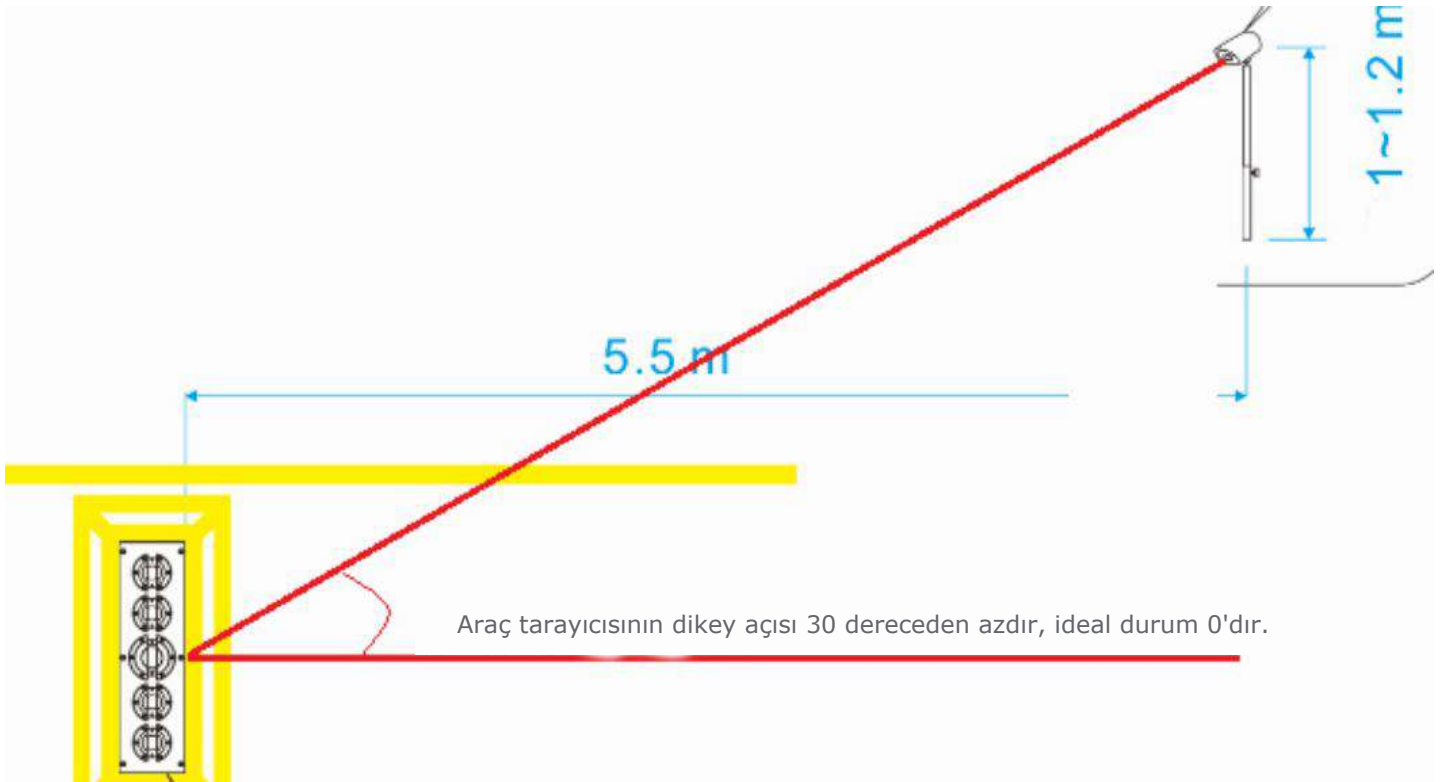


Figure 1



Figure 2

## 10. Mühürleme ve Çizim Çizgileri

Sistemin kurulumu ve devreye alınmasından sonra araç altı tarama sistemi için yapıştırıcı (vida vb.) ile mühürleme sağlanması gerekmektedir. Daha iyi bir tarama sonucu elde etmek için ilgili kılavuz çizgisi ve uyarı çizgisi çizilmelidir.

